

## MAROC 2006

### Mardi 28 février 06

Départ de Manosque à 7h, 12079 Km au compteur, direction La Fare les Oliviers pour laisser le chien chez des amis.

La vérification antirabique n'étant pas faite à temps, pas question de l'emmenner.

Le vaccin est bien fait mais il faut une prise de sang pour vérification afin de valider le passe port pour le retour en Europe !! à savoir

Puis départ en direction de l'Espagne.

N113 jusqu'à Béziers où nous avons déjeuné.

Passage théorique de la frontière franco-espagnole où nous avons fait quelques emplettes à La Jonquera, anisette, graines séchées et cigarettes.

500 Km plus tard, nous sommes arrivé le soir vers 18h à Tordera et nous avons passé la nuit sur un parking aux abords de la ville, tranquille, calme et serein.

### Mercredi 1 mars 06

Départ à 7h15 direction le sud.

A 620 km, plein de gaz oil, 63 L à 1,09€.

Arrivé après 510 Km à Miramar à 10 Km de Gandia à 17h15, lieu de rendez-vous avec des amis, Christiane et Jacques, camping caristes connus au club à Ramatuelle l'an dernier.

Nous avons fêté les retrouvailles comme il se doit et nous avons passé la nuit au camping Le Coelius (12,50€).

### Jeudi 2 mars 06

Départ à 7h à 390 Km au compteur.

Pris l'autoroute à Gandia jusqu'à Alicante pour 7,75€.

Plein de gaz oil à Lorca : 65 L pour 635 Km. 12579 Km au compteur

Direction Marbella par l'autovia .

Nous déjeunons sur le plateau de la Sierra, avec vue sur les sommets enneigés.

Puis péage 2,3€ + 1,6€ pour parcourir les derniers Km.

Arrivée à Algéciras à 16H20 pour 690 Km pour la journée.

Achat des billets de traversée Algéciras / Ceuta pour 188€ et couché devant l'agence.

A savoir que le parking de Carrefour n'est plus autorisé aux campings cars.

### Vendredi 3 mars 06

Départ d'Algéciras vers le port à 6h45 et départ du ferry à 8h10. Ici 13199 Km au compteur

Arrivée à Ceuta à 8h50, tour de ville pour rejoindre la frontière, pas facile à trouver, suivi «**Maruecos**».

Passage de la douane Espagnole sans rien voir.

Puis passage et formalités à la douane Marocaine, importation des véhicules et enregistrement passeports (plein de tampons et de visa 8-)) mais comme nous étions les premiers, pas de problème, le tout fait en 10 minutes.

Il faut dire que nous avons déjà rempli les documents récupérés sur le site Internet de la douane Marocaine quelques jours avant.

Ils n'ont pas aimé car il n'y avait pas de papier carbone comme quand ils les donnent, mais pas de difficultés, ils ont accepté.

Sortie de Sebta (Ceuta) pour un tour de ville à chercher la sortie vers Tétouan, toujours pas de panneaux.

Au passage arrêt dans une station pour faire le plein (complément) 58 L pour 500 Km pour 440 Dh (42€) (consommation autoroute !!) 13834 Km au compteur

Le prix du litre de gaz oil est de 7,57 Dh (en station Shell).

Arrivé à Tétouan, cherché parking en haut de la ville, pas facile avec une nouvelle circulation où il faut s'adapter.

Récupéré par un (faux) guide qui m'a vu chercher, pas bête le mec !!!

Il m'a conduit jusqu'au parking et ne nous plus lâché et du coup, nous avons suivi le « guide » et fait notre première expérience de faux guide!!!

Visite de la médina, pharmacie berbère (un copain !!) et un marchand de tapis (un autre copain), nous en avons profité pour quelques achats de légumes.

Retour sur le parking pour 4 Dh les deux heures (40 cts €).

Par contre le guide voulait 50 Dh par couple et là pas question de se laisser faire pour cette prestation non demandée !!!! il aura 60 Dh pour les 4 et basta.

On arrive mais il ne faut pas pousser !!

Recherche de la direction vers Larache, pas trop dur avec le Routard.

Arrivée à Larache au parking de loisirs gratuit vers 16H30. Sanitaires corrects.

Petite marche pour se dégourdir jusqu'à l'entrée de la ville et trouvé une boutique Internet où j'envoie quelques nouvelles à la famille et aux copains. (2 Dh pour 20 minutes, 20 cts €, bien moins cher que le téléphone)

Passé la nuit tranquille, à part un diesel bruyant à minuit qui rentrait.

Le parc est clôturé et gardé.

### **Samedi 4 mars 2006**

Départ de Larache à 8h30, direction Kénitra en passant par la campagne .... d'un autre âge !!! les routes allant de même !!!, nous sommes passé par Lala-Mimouna à proximité de Ksar-el-Kebir, où il y avait une foire typique, contourné le lac vers Moulay-Bousselham et ayant eu un aperçu du Maroc profond, route défoncée, ensablée et embourbée par les dernières grosses pluies, nous avons repris l'autoroute jusqu'à Kénitra 18 Dh (pour 75 Km), pour nous avancer. Quel contraste entre la ville et la campagne !! 100 ans d'écart !!!

Là, à la sortie, nous avons cherché la route vers Rabat / Salé, les panneaux, il devait y en avoir un jour mais ils ont disparu comme les indicateurs d'entrée de ville, on en a pas encore vu.

Entré dans Salé et avec le routard, il nous a été plus facile de trouver le camping

« international » après la vieille médina, suivre les remparts et au dernier feu prendre à droite, seul panneau « la plage ». Sans cette indication du routard, pas moyen de trouver seul.

On dit camping international car il y a de toutes les nationalités mais au point de vue confort, c'est plutôt une demi étoile, voir pas du tout !! enfin, c'est notre premier camping et ne sera pas le dernier dans cet état !!!

Au passage, sa position GPS : 34,03622° N et 6,82944° O, 37m d'altitude !!

Deux WC turcs homme et deux pour les femmes pour 80 campings cars, les douches payantes sont HS depuis quelques années mais toujours affichées ..... et tout est comme cela, on ne refait pas le monde !!

En fin d'après midi, ballade le long de la plage pour voir Rabat de l'autre côté de l'Oued Bou Regreg. Le passage se fait en barque. Ce sera pour demain. Petites averses de pluie en fin d'après midi et une bonne partie de la nuit.

### **Dimanche 5 mars 2006**

Debout 6h et début de journée par les vidanges générales et plein d'eau.

Départ à pieds pour la visite de Rabat.

Pas de chance pour le passage en barque, c'est marée basse.

Du coup, nous faisons le tour par le pont.

Heureusement à cette heure, 8h, il n'y a pas grand monde dehors, en plus c'est Dimanche.

Passage au pied de la tour Hassan puis du mausolée de Mohammed V.

On continue à grimper dans les jardins et nous arrivons vers le centre ville où nous entrons dans la cathédrale St Pierre, très bien entretenue, une messe était en cours avec une vingtaine de participant, principalement « noir ».

On continue vers la mosquée As-Sounna et nous bifurquons en direction du palais royal et ses jardins.

Là, contrôle de police, rien de méchant et bienvenue oblige !!

Passage des jardins puis devant l'entrée du palais.

Circulez.... y a rien à voir, à part de loin.

Sortie par une porte sud, passage devant la nécropole de Chellah.

Là nous voyons nos premières cigognes.

Et il est déjà presque midi, direction le camping après achat de cartes postales et la fatigue qui commence à se faire sentir. Environ 10 km de ballade !!

Arrivée au camping à 12H30, sous un plein soleil, une bonne anisette est de rigueur, rafraîchissante et méritée !!

Repas et là mauvaise vue ????? Non, j'ai la roue avant droite à demi dégonflée !!

Pas de chance, le passage du sud de la frontière française ne plait pas au camping car.

Déjà en Octobre lors de l'éclipse que nous avons suivi à Gandia, j'ai eu la valve arrière gauche qui m'avait lâché.

Et cette fois-ci, c'est le même problème !!Rage au ventre, j'ai changé de roue ; je vais essayer de trouver un garage pour me changer la valve défectueuse demain matin en passant dans Rabat.

Le reste de l'après midi se déroule au repos, avec une étude de la journée suivante :

Casablanca et El Jadida.

### **Lundi 6 mars 2006**

Départ de Salé à 8H avec 275 Km au compteur et payé 120 Dh au camping « La Plage »

Rien de particulier en route pour El Jadida, via Casablanca.

Vers Témara, trouver une station Shell où ils réparent les roues, alors j'ai fait changer la valve défectueuse (15 Dh, 1,5€) effectué immédiatement.

Vers 10h30 à Casablanca, arrivée à la boussole, pas de panneaux, devant la mosquée Hassan II, c'est impressionnant.

Parking surveillé (1 Dh) et visite de la Mosquée, hammam et bain turc (120 Dh/pers)

Vers 12h départ vers El Jadida. Vers 12h30 arrêt vers une patrouille de police (pour être tranquille) pour le déjeuner.

Arrivé à El Jadida vers 16h30 au camping international, désolé je n'ai pas relevé les coordonnées GPS.

Etat moyen et sanitaire juste propre mais accueillant.

Installation rapide et départ pour visiter la ville et voir la cité Portugaise.

Au passage léchage de vitrine si l'on peut dire, pas mal de boutique, de vraies cavernes d'Ali Baba. La ville moderne est bien entretenue.

### **Mardi 7mars 2006**

Départ 8H avec 418 Km au compteur.

Vidange le matin en partant, direction Safi, parking tranquille en bord de boulevard, pas accosté !! en face du Kechla, ancienne forteresse portugaise, le musée est fermé le mardi, pas de chance. Repris le boulevard pour un autre parking, là nous étions attendus et passage dans la galerie des potiers. Nous avons réussi à faire du troc avec des vêtements emmenés pour l'occasion, un tajine et un saladier contre deux sacs de chemise et pulls.

Puis départ vers cap Bédouza pour midi où on nous avait signalé un restaurant et là, « l'araignée gourmande » a disparue !! Alors repas en bord de mer.

Retour sur Safi, 14334 Km au compteur et plein de gaz oil 64L, 490Dh pour 695 Km et recherche de la route vers Essaouira et là toujours pas de panneaux ou disparus nous nous retrouvons en sortie de ville à traverser les usines de phosphate, pas triste et nous continuons vers Essaouira par la route de bord de mer.

Quelques Km avec des passages délicats mais arrivés à bon port au camping de Christian à Ounara. Quel oasis de tranquillité et de contraste avec tout ce que nous avons vu.

Installation rapide et sortie du camp pour quelques achats de légumes.

Surprise, ici pas d'accostage, tout est calme, on peut questionner, voir les artisans travailler.

Douches chaudes et sanitaires impeccables, chaque parcelle engazonnée avec ou sans électricité.

Discuté un moment avec le fils de Christian (qui va prendre sa retraite).

Nous avons appris avec stupeur le comportement de certains campings cariste, désolant.

Certains rentrent sur le camp pour effectuer les services et s'en vont sans rien demander !!!

Après on s'étonne que nous soyons refoulé à quelques endroits.

### **Mercredi 8 mars 2006**

Réveil avec le lever de Vénus juste avant le soleil.

Quelques nettoyages, commande tajine mouton pour 4 (160 Dh), repos, dégustation tajine avec la bouteille de Pierre (La Tour D'Aigues) et visite d'Essaouira l'après midi.

Nous avons pu remarquer la tranquillité de des habitants, pas d'agression de la part des vendeurs, nous avons approcher les échoppes sans problème et tellement plus agréable.

Le port ressemble vraiment à un port breton quoique portugais avant tout.

L'aller et retour en grand taxi pour 60 Dh les 25 Km (2X).

Et pendant ce temps le peintre (l'artiste local) nous a décoré les campings cars d'une fresque saharienne pour 500 Dh chacun.

Le soir règlement camping (70Dh) et accotés, huile d'olives (50Dh), alcool de figes (70DH).

### **Jeudi 9 mars 2006**

Départ 7h45 après vidange, 126 Km au compteur, direction Agadir, trouvé brouillard après le carrefour Marrakech / Casablanca, pendant une bonne demi heure et trouvé chèvres sur arganiers en bord de route, photos obligatoires !!!

A Agadir, passé au Marjane (Auchan local) pour quelques courses et messages Internet.

Déjeuner sur le parking et reprise de la route vers Tiznit puis Aglou.

Arrivé à Aglou vers 16h45, installation au camping puis visite des troglodytes des pêcheurs. 25Dh pour la nuit.

### **Vendredi 10 mars 06**

Départ 8h d'Aglou, direction Tiznit avec un bon brouillard sur 40 Km puis contournement d'Agadir pour rejoindre la route de Ouarzazate.

Arrêt à Taroudant, belle ville avec remparts, fait le souk, achat 2x babouches 200Dh, tapis 130Dh, miel d'eucalyptus 50Dh.

Déjeuner le long des remparts puis direction Taliouine.

En passant, 15029 Km au compteur, fait le plein de gaz oil : 56L à 7,63DH, 425DH pour 580 Km.

La montagne se fait voir et sentir, les paysages changent totalement ainsi que la T° qui est de 30° vers 14h.

Arrivée à Taliouine devant le crédit Agricole pour faire du change vers 16h.

Puis arrivée à l'auberge / camping de Toubkal vers 16h30.

La position GPS : 30,52347N, 7,89364O altitude 1085m.

Installation, relax, lessive. 55Dh pour la nuit.

### **Samedi 11 mars 2006**

Départ de Taliouine à 8h direction Agdz (Agdez) par la nouvelle route.

Là nous avons découvert d'autres paysages, mélange montagnes avec toutes sortes de couleurs et palmeraies oasis verdoyantes.

Nous avons traversé plusieurs villages berbères en pisé. (boue séchée et paille)

Arrivé à 10 Km de Zagora, vers 16h30 dans une palmeraie camping chez l'habitant.

Camping Oued Draâ, chez Fabili Abdelaali, Rbat Lhjar. 49000 Maroc.

15552 Km au compteur. 27° de T° avec soleil et ciel d'un bleu !!

Le camping est vide, nous sommes les seuls à l'arrivée.

3 cabines de douches chaudes et 3 WC et 2 lavabos.

Accueil chaleureux avec thé à la menthe et visionnage de photos souvenirs de précédents touristes.

Et de suite nous commandons un couscous que nous dégustons après l'apéro français !!

### **Dimanche 12 mars 2006**

Départ de Zagora (environ) à 8h

15552 Km au compteur

Départ vers le désert en passant à Zagora, visite du marché couvert et ouvert.

Puis direction Mhamid.

Paysage fabuleux mélange de couleur et le sable qui approche.

Arrivé au camping Amhra du Draâ à 12H chez Hassan, installation et déjeuner.

15653 Km au compteur. 101 Km pour la journée.

Après-midi repos, dépannage Jacques sur tableau électrique, fusible télé HS et vérification câblage.(c'est le moins qui est coupé, ce qui ne sert à rien, à refaire)

Ballade vers le vieux village de Mhamid.

Soirée sympa, dîner dehors sous les étoiles.

Sortit le télescope et présentation de la lune à nos voisins et pris trois vidéos.

A savoir que le ciel du désert est d'une stabilité déconcertante !!!

### **Lundi 13 mars 2006**

Passé une excellente nuit puis départ vers Tazzarine via Zagora et nouvelle route.

40Dh pour la nuit.

Debout vers 5h30 pour admirer le ciel, visu sur le scorpion et coucher de lune superbe.

Bien avant le lever de soleil, vue sur Vénus et Jupiter.

Départ 8h comme d'habitude.

Passage à la dune de Tin Fou et baptême en dromadaire autour des dunes et bivouacs.

50Dh par personnes alors que le propriétaire demandait 100Dh, dur dur les palabres !!

Recherche d'une pompe pour faire le plein de gaz oil en passant à Zagora pour apprendre qu'il y avait grève générale de tous les pompistes du Maroc pour se plaindre des grossistes.

Alors pas de plein pour aujourd'hui, nous ferons avec.

De nouveaux paysages devant nous avec des troupeaux de dromadaires en liberté.

Des montagnes dignes des déserts américains ou australiens.

Déjeuner sur le plateau à plus de 1000m sur un terre plein à peu à l'écart mais vite repéré par deux gamins curieux qui viennent s'asseoir en face nous de l'autre coté de la route.

Alors comme ils n'ont rien demandé, c'est nous qui avons décidé de les récompenser.

Nous sommes arrivé à bon port jusqu'à Tazzarine avec une réserve suffisante.

Au carrefour à l'entrée du village comme dans beaucoup de village, barrage de police, où jamais nous sommes arrêté, ils tournent la tête quand nous passons !! et là, un des policiers nous fait signe de nous arrêter mais pour la bonne cause, il voulait savoir ce que nous recherchions dans ce patelin où pas grand monde ne passe.

Il nous indique le chemin d'accès au camping, Amastou, comme son nom l'indique, nous attendons d'avoir la note pour savoir si il 'amasse tout'.

15881 Km au compteur. 230 Km pour la journée.

Coordonnées GPS : 30°77550N et 5°56248O Altitude : 903m

Installation sous les palmiers, seuls et ballade dans le village où nous sommes les seuls européens. Internet, pas de connexion aujourd'hui, pas de chance, ce sera pour demain.

Retour au camp pour l'apéro et dîner sous les étoiles.

### **Mardi 14 mars 2006**

Payé camping 54Dh.

Départ 8H et plein de gaz oil : 57L à 7,70Dh, 435Dh

Route très longue mais bonne sur 190 Km.

A 20 Km aidé un camionneur en panne de son camion, une durite cassée.

Donné 5l d'eau et un demi pain pour attendre le dépannage dans la journée.

Grande entraide marocaine.....

Direction Rissani puis Merzouga.

Arrivée au camping les Roches à Merzouga, seuls aux pieds des dunes.

GPS : 31,09774°N 4,00580°O Altitude 750m

Site pittoresque et recherché depuis longtemps.

Dépaysement garanti.

Rien à voir avec Mhamid. Sieste sous les palmiers dans les dunes et ballade dans le sable chaud juste ce qu'il faut.

Puis visite du village, pas grand-chose et Internet en 56ko, pas terrible mais suffisant pour donner des nouvelles.

Vous imaginez ..... être vraiment à la porte du Sahara..... avec Internet !!!!!!!

Commandé une Kalia, plat typique excellent, mouton, petits pois, tomates, oignons et un œuf cassé dessus. Et oranges / bananes avec cannelle, pour 60Dh / personne pain compris.

Nous avons décommandé la salade par précaution

Ballade digestive dans les dunes au clair de pleine lune puis douche chaude locale et dodo.

### **Mercredi 15 mars 2006**

Lever bonne heure pour voir le lever de soleil sur les dunes .Il est 6h du matin.

Là, nous nous attendons à voir un lever de soleil mémorable.

Que voyons-nous sur la dune choisie pour l'événement, un homme d'une cinquantaine d'année qui vient voir aussi le lever de soleil.

C'est le spectacle tant attendu.

Les couleurs changent à vue d'œil.

Les appareils photos font leur office.

Et, au bout d'un moment, l'homme déjà installé commence la discussion et petit à petit nous déballe le sac qu'il avait à ses pieds, des fossiles bien polis du désert et commence les palabres d'une vente locale.

On s'attendait à tout, mais pas à cela.

Venir de si loin pour voir un lever de soleil sur les dunes du Sahara et dès 6h du matin se faire accosté (gentiment) pour démarrer la journée, le comble du Maroc !!!

Enfin, c'est le pays.

Nous retournons au CC pour le petit déjeuner et allons régler la note.

Dîner (kalia) et séjour : Kalia avec dessert sans salade 50DH + 10Dh / personne = 120Dh pour une journée fabuleuse.

Le patron de l'auberge/camping ne fut pas avare de réponses à nos questions sur leur mode de vie et en même rajouter, vraiment très sympathique.

Le camping s'appelle « le camping des roches »

Départ en direction d'Errachidia.

Passé la vallée du Ziz, belle palmeraie et ksars en ruine !!

Arrêt à la source bleue de Meski, visite des boutiques locales.

Thé et discussions traditionnelles pour acheter un tapis d'une longueur valable pour le CC.

1h30 pour en arriver à notre prix et troc.

Un tapis 2 mètres 25 pour 800Dh et troc de trois tees shirts et une petite radio FM.

Avec un prix au départ de 1600Dh, personne n'était perdant, quoique !!!

Redépart pour Errachidia pour le déjeuner sur un parking en entrée de ville en face d'une ancienne caserne française, gardé et renseigné sur le dépôt de gaz pour remplissage de la bouteille vide.

Quitter parking avec un grand sourire en guise de péage.

Trouvé dépôt de gaz sur la route de Meknès, mais seulement butane, pas chance.....

Là, nous avons remarqué que les gardiens de l'usine chassaient les enfants un peu trop entreprenant à notre égard à coup de lancé de cailloux.

En route vers Goulmima.

Sur la route assez droite sur des Km, nous avons eu la chance de voir une mini tornade dans ce désert aride.

Arrivé à Goulmima, recherche du camping « les tamaris », vide, nous sommes seuls avant l'expédition Le Tellier qui viendra s'installer le Samedi suivant.

GPS : 31,68652°N 4,95885°O altitude 1070m

Sanitaires correctes, propres. Installation et ballade en ville pour trouver un cyber !!

Pas de problème, 6 services en moins de trois cent mètres.

Retour au camp pour le dîner en groupe.

Nuit tranquille, à part l'appel à la prière à 4h30.

Payé camping 35Dh.

### **Jeudi 16 mars 2006**

Départ 7h45 direction Boulmane Dadès.

Fait le plein de gaz oil, 48L à 7,67Dh, 370Dh pour 548 Km. 16265 Km au compteur.

Ensuite, recherche des gorges de Todra.

Gorges magnifiques, grandioses.

A faire absolument, surtout s'il ne pleut pas.

Des falaises de 300 m de haut.

Et même en pleine nature si pittoresque, deux jeunes adolescentes nous surprennent en descendant à toute allure ces pentes en ioulant pour venir quémander.

Continué pour déjeuner en campagne avec la compagnie habituelle !!!

Puis recherche du camp du soir.

Arrêt au Ksar Kaissar à l'entrée d'El-Kelaa de M'Gouna.

Un camping dans la propriété d'un complexe touristique de toute beauté et super équipé.

Arrivée après 181 Km, compteur 16457 Km.

GPS : 31,25323°N 6,10638°O Altitude : 1510m

Ombrage, électricité, sanitaires hors pair, station camping car, eau, vidange eaux grises, eaux noirs, remplissage d'eau potable et station de lavage pour un prix dérisoire de 60Dh.

### **Vendredi 17 mars 2006**

Départ de El-Kella de M'Gouna, après vidange et remplissage.

Route vers Ouarzazate.

Toujours aussi désertique entre des villages très verdoyants, il y a l'eau du Dades.

Arrivée à Ouarzazate vers 10h dans un camp digne d'Agadir, beaucoup de campings car en place. Nous avons de la chance d'avoir une place sans contrainte.

GPS : 30,29269°N 6,88688°O Altitude : 1170m.

16547 Km au compteur, nous avons à peine parcouru 90 Km.

Visite de la ville, quelques Ksars en ruine et guère attirant

Restaurant, Massinissa, tagines veaux et poulet excellents.

Ballade devant les échoppes avec quelques palabres incontournables et thé pour une lettre en français écrite par Christiane pour un vendeur vers un ami français qui lui avait acheté un tapis.

Retour au camping qui se remplit à vue d'œil par une expédition allemande, un club en vadrouille.

Ce qui occasionne quelques coupures d'électricité, donc on repasse au gaz pour plus de sûreté pour le frigo.

Nous avons voulu voir « zazate » et nous repartirons un peu déçu.

La ville de 57000 habitants pourrait faire un effort pour le camping qui accueille beaucoup d'itinérants.

Le camping pourrait accueillir plus de camping car avec une organisation un peu plus rigoureuse, des sanitaires qui pourraient être en meilleur état.

Demain, direction Marrakech !!!!!!!

### **Samedi 18 mars 2006**

Départ 7h45 payé camping 34Dh. 16547 Km au compteur.

Et comme toujours, tous les jours un décor différent.

Nous attaquons la traversée en travers du Haut Atlas en passant le col de Tiznit N'tchika à 2245m. Dommage que les autochtones envahissent les environs et nous n'aurons pas de photos souvenirs de ce col le plus haut du Maroc.

Que de choses à voir et à faire voir si ces gens nous laissaient découvrir en paix leur pays.

Nous aurions tous à y gagner !!! un jour peut-être « inch Allah »

Arrivé dans la banlieue de Marrakech par le sud, nous entamons la périphérie par la médina, grosse erreur, ne serait-ce que pour n'avoir pas à visiter la décharge en plein centre ville, immense et immonde et toute cette population grouillante autour.

Quel gâchis !!

Bref, après recherche des panneaux, quels panneaux !!!!!

Nous trouvons une direction Casablanca et nous prenons le problème à l'envers.

Comme mon vieux proverbe le dit, si tu ne peux faire avec la main droite, essaie de la main gauche.. 8-))) et là ça marche, nous trouvons le magasin Marjane où nous ferons quelques provisions « Européennes » et le plein de gaz oil : 32 L, 240Dh à 7,49 Dh/l pour 343 Km.

Arrivée à Marrakech centre ville, au pied de la Koutoubia, au parking bien connu, sauf que qu'il n'existe plus !! 16782 Km au compteur, 235 Km ce jour.

GPS : 31,62747°N 7,99633°O Altitude : 520m

C'est 50m plus loin, moins accueillant et aucun service et en plus, plus cher 50Dh la journée.

Certes gardé et une citerne d'eau qui passe au cas de besoin.

Bref, nous nous installons pour deux jours.

Ballade de jours autour de la place Jemaa El Fna, toujours aussi typique que sur les documentaires et oui dire.

Quelques échoppes aux environs et nous craquons déjà sur une djellaba pour notre bru.

Rentrée au camp, apéro et dîner. Puis nous seuls, décidons d'aller voir la place de nuit.

Quel spectacle.....quelle ambiance.....quelles odeurs mélangées.....et les musiques de tous bords. Pas déçu, nous rentrons.

### **Dimanche 19 mars 2006**

Réveillé par l'appel fatidique et les échos, nous nous levons un peu plus tard que d'habitude.

Grasse matinée pour aller voir en profondeur cette ville « rebelle ».

Nous partons à l'assaut des souks, à traverser pour se rendre au musée et à la médersa.

Là dès le départ, nous savons à quoi nous en tenir, nous commençons à avoir nos habitudes et à connaître un peu les habitants, très accueillants, très chaleureux mais un peu collant tout de même. Mais nous arrivons à faire nos affaires sans trop y laisser de plume.

Un échange réciproque qui permet de nous faire plaisir et de leur faire plaisir également.

Visite du musée, de la médersa et de la koubba. 60DH tarif unique pour les 3 sites.

Repassage dans le souk coté cuir et arrivé sur la place pour trouver un restaurant, recommandé par le routard !!!

Nous commandons 4 couscous royal, bon mais pas relevé du tout (dommage). 45Dh x2

Retour au camp pour laisser les achats et re-départ vers les tombeaux Saadiens en faisant le tour des jardins au sud de la Koutoubia. 10Dh l'entrée.

Retour au camp où le gardien nous reconnaît et nous demandons à nouveau les 50Dh pour la nuit qui vient. Les nuages arrivent mais sans gravité.

Puis, pour le plaisir, après dîner, nous repartons (les 4), voir la place Jemaa El Fna où il y a encore plus de monde qu'hier, cela paraît impensable de voir autant de monde et d'activité sur cette place. Rentré faire dodo après toute cette agitation.

Demain, les cascades d'Ouzoud, inch Allah !!

### **Lundi 20 mars 2006**

Départ 7h45, 16782 Km au compteur. Direction Béni Mellal et pour trouver la route de Meknes / Fes, pas de panneaux, comme d'hab !!!!

Enfin je me retrouve sur la N8 digne d'une route départementale déclassée.

Arrêt dans un bled pour café et quelques maraîchés.

Puis bifurcation sur Ouzoud, route pas triste !! Virage sur virage et montée, passage au col à 900m, petite angoisse, fumée bleue à l'échappement....., je pense aux secousses, on va continuer, inch Allah !! Puis un deuxième à 1200m, donc si vous avez envie de passer par là, cherchez par la départementale via Demnat, moins fatigante.

Enfin arrivée à Ouzoud, petit patelin où c'est la foire aux campings, 4 au moins avec leurs rabatteurs.

16987 Km au compteur, donc 205 Km ce matin. Arrivée à 12h.

Nous choisissons Amalou comme d'autres l'ont déjà fait et noté dans leurs rapports.

GPS : 32,01369°N 6,71728°O Altitude : 835m.

Rustique de tous cotés mais plat et tranquille. L'eau est là ainsi qu'une possibilité de vidange (locale) pour arroser leurs arbres.

Déjeuner et visite des cascades, seuls, nous avons réussi à lâcher depuis quelques heures d'attente un guide local.

Nous arrivons à traverser quelques jardins et pistes pour retrouver le sentier qui descend aux cascades coté droit, attention bonnes chaussures exigées.

Là, c'est l'extase, ce chemin parcouru en vaut la chandelle.

Superbes et grandioses cascades. Puis passé le pont en bas et traverser sur l'autre berge. Là remontée en escaliers légers, passage vers les singes magot locaux et habitués du coin, prêts pour la photo. Retour au camping pour les services avant un orage (léger) qui dura deux heures, très bon pour rincer principalement les panneaux solaires et un peu quelques averses pendant la nuit.

### **Mardi 21 mars 2006**

Départ d'Ouzoud à 7h45 payé 30Dh de camping.

Passage par le lac Bin El Ouidanne, principale réserve d'eau du centre marocain et fournisseur d'électricité également, le tout bien gardé par l'armée et interdit de photographier.

Nous avons pris en auto-stop un élève qui nous dit de faire 5Km pour aller à son collège.

Tout content de monter dans un camping car, il va en raconter aux copains !!!

Très belle route sinueuse mais bonne pour arriver sur le versant nord au dessus de Afourer avec ses plaines vertes et bien alignées.

Un panorama nous fait découvrir cette plaine avec un vent assez prononcé d'ouest et pas mal de nuages qui nous annoncent une mauvaise journée.

En chemin, une voiture en a rencontré une autre, pare brise éclaté et un blessé.

La route par la pluie et la boue est devenue très glissante.

Passage à Béni-Méllal et arrêt au super marché européen (acima / auchan) très bien achalandé en tout. Nous avons profité d'un parking bien plat pour déjeuner puis à la station complété le plein de gaz oil, avec les risques de grève, on ne sait jamais !!!

30,3 L 230Dh pour 328 Km à 7,57/L et gonflage car les pneus donnent des signes de faiblesse.

Sur la route vers l'aéroport, un camion a littéralement passé le caniveau et s'est engagé dans les cultures gorgées d'eau, même phénomène de boues glissantes et surtout de chargement un peu olé olé !!!

Continué notre route en direction d'El Ksiba pour chercher le camping des artistes.  
17159 Km au compteur, 172 Km pour la journée. Un peu en escalier, sanitaires correctes.  
Un peu rude de piste mais nous sommes arrivés à bon port où nous avons juste le temps de s'installer vers 14h20 et la pluie est arrivée pendant toute l'après midi.  
Nous en avons profité pour faire un peu de repos et jouer aux cartes.  
Fin de soirée, fin de pluie, nous espérons passer une bonne nuit.  
GPS : 32,57233°N 6,01041°O Altitude : 1137m, nous voyons la neige sur les montagnes coté sud.

### **Mercredi 22 mars 2006**

Départ à 8h15, 17159 Km au compteur et payé camping 60Dh.  
Nous partons en direction d'Azrou avec le soleil.  
Sur le plateau, des paysages digne de provinces françaises.  
Très verdoyant et peu tumultueux.  
Quelques dégâts avec la pluie, un camion retourné dans un virage.  
Passage à Khénifra et relevé messagerie pour 1Dh.  
Passage également sur le petit marché et achat petits pois pour 3Dh/Kg et Oranges à 4Dh/Kg.  
Passage sur le plus haut du plateau et déjeuner (tranquille) sur le bord d'un champ de blé.  
Descente sur Azrou, belle petite ville aux toits en tuiles vernissées vertes.  
Puis arrivé au camping Amazigh en sortie de ville à 5 Km en direction de Fès.  
17322 Km au compteur 163 Km pour la journée.  
Belle petite propriété plantée de cerisiers, dommage que ne soit pas la saison, ce doit être très joli en fleur. Le propriétaire est en train d'aménager le terrain pour les campings cars, vidanges eaux grises en cours (dallage béton et réceptacle) et eaux noirs déjà fait.  
Eau et électricité (20DH en +) à disposition, WC, douches chaudes (chauffées au feu de bois) et bacs à laver.  
GPS : 33,44941°N 5,17036°O Altitude : 1555m.  
Installation, écosé les petits pois pour congeler et nettoyage du camping car pour lui rendre une allure plus agréable. Après ces pluies et les boues rouges, il en avait besoin.  
Soleil mitigé, le ciel se dégage peu à peu.  
Soirée repos et un peu de cuisine et à demain, inch allah !!!

### **Jeudi 23 mars 2006**

Départ direction Fès à 8h, 17322Km au compteur.  
T° 1° mais soleil, payé 50Dh avec eau et douches chaudes.  
Descente du plateau, forêt de cèdres peuplée de singes magot.  
Passage dans le village de Imouzer, véritable petite ville française.  
Les villas, les toitures, les jardins, tout fait ressembler à une ville ou région française.  
Nous continuons en direction de Fez et recherchons un parking en bordure de la ville nouvelle pour visiter la médina.  
Pour le parking, nous trouvons et nous aurions pu nous rapprocher un peu plus si les panneaux existaient !!!  
Pour la suite, un vrai désastre : nous sommes accosté de toutes parts, guide officiel ou faux guides, nous ne pouvons rien faire à notre guise, ce n'est pas à leur goût, ni au notre.  
Nous continuons un peu, nous en perdons un et nous en retrouvons un autre.  
Au bout de deux heures de marches sans rien voir, nous retournons aux véhicules, dégoûtés, découragés et très déçus d'avoir fait tant de Km pour visiter une ville impériale et se faire « jeter » sans rien voir, surtout que c'est une des plus belles villes à voir.  
Déjeuner sur le bord de la rue et en partant nous voyons un type avec un gilet d'"onyx", vous connaissez, les ramassages d'ordure en France et autres travaux de nettoyage, avec ce gilet fluorescent, il se prend pour un gardien de parking et nous demande de payer le parking.

Là, je deviens rouge, je n'ouvre même pas la fenêtre et lui fait comprendre que je ne vois pas de panneaux de parking payant et je démarre. Il me dit en souriant « pas de problème, pas de problème ».

Puis nous partons à la conquête de centre de remplissage de gaz.

Une fois de plus, à force de se renvoyer la balle, nous ne tenons plus : pour le propane c'est

Fez ou Meknes, hors il n'y a pas plus de propane que de beurre au ... à »ç&%%μμμ

Alors nous faisons faire le plein de butane car le plein de propane se fait exclusivement sur des bouteilles de 35Kg, nous n'avons que des 13Kg et en plus surtaxés : 350Dh au lieu des 40 pour les 13Kg.

Au bout d'une heure et demi, nous repartons avec le plein de gaz.

Pour gagner un peu de temps et reprendre courage, nous prenons l'autoroute en sortie de Fez en direction de Meknes.

Un autoroute avec rond point (juste avant le péage), voiture avec les ânes, vélos et autres moutons qui font les accotés !!!!! la totale pour la journée !!!!

Bref, 53Km pour 18Dh (1,8€), nous arrivons à Meknes et recherche du camping Agdal.

Attention aux portes des remparts, il ne faut pas aller jusqu'au bout, il n'y a pas de panneaux.

Grands gestes des habitués du coin qui nous font signe de ne pas continuer, de toute façon, nous ne pouvons passer pas la porte très étroite faite pour les charrettes.

C'est l'avant dernière porte et il n'y a pas de panneaux comme d'hab !!!

Arrivé au camping où il faut remplir les papiers avant de s'installer, « les villes ne sont plus ce qu'elles étaient mon cher monsieur !!! »

Pour les places, c'est comme vous voulez, s'il y a de la place, on ne sait pas à l'avance.

Il est 16h30 et nous avons 17478 Km au compteur,

Nous arrivons à trouver un petit coin dans ce terrain qui nous rappelle Ouarzazate, un méli mélo inorganisé ou chacun fait comme il veut pourvu qu'il paie !!!!!

Les villes nous déçoivent de plus en plus.

En campagne, au moins, avec les moyens qu'ils ont, ils font leur possible et même plus pour nous faire plaisir et nous aimons ce coté un peu rustique et volontaire.

54Dh et 10 de + pour faire le plein d'eau, on a jamais vu cela, même au désert !!!!!

GPS : 33,87955°N 5,55570°O Altitude : 610m.

Demain, nous allons essayer de visiter la médina, inch allah !!

### **Vendredi 24 mars 2006**

Grasse matinée, l'appel du matin fut léger, donc nous avons repiqué un petit som.....

Debout vers 7h, petit déjeuner et nettoyage camping car.

Départ vers médina à 9h, achat bonnet de couleur 25Dh, djellaba (deuxième) 250Dh, tajine brute 25Dh, si nous avions su au départ, nous aurions tout acheté sur cette place, puis un ksar miniature pour la crèche en terre cuite pour 30Dh.

Puis passage au marché couvert aux épices, achat d'un mélange 7 épices pour tajine et là nous demandons où nous pourrions déguster un bon couscous, de suite, appel à un frère qui nous emmène au Riad restaurant « le Sultanat ».

Je ne saurais vous dire dans quelle rue, l'adresse ?????

Pas de façade, petite ruelle, on se pose des questions, puis entrée dérobée et là, un superbe intérieur typique, salon, salle à manger en patio et table basse, assise sur sofa, bien décoré.

Attente 45 minutes, preuve que le couscous se fait maintenant et n'est pas réchauffé !!!

Dégustation du couscous mouton, 70Dh x 4.

Là, le propriétaire nous fait visiter les chambres qu'il loue.

Bien agencées et pas très chères.300Dh avec petit déjeuner.

Nous repartons pour voir le mausolée, un de plus et fermé jusqu'à 15h en plus Vendredi, pas question de déroger à la prière.

Nous prenons une calèche pour nous ramener au camping, car chargé avec quelques Km en plus dans les jambes, c'est l'occasion d'essayer, 30Dh pour les 4.

Retour au camping, repos et rencontre d'un équipage qui vient de perdre son camping car dans un accident avec un bus.

Premier voyage au Maroc et la grosse tuile.

Il nous rapporte que les autorités ont bien pris en charge le problème. Même le préfet s'est déplacé ainsi que le commandant de gendarmerie locale. Nous sommes bien soigné.

Demain, Volubilis, inch allah .....

### **Samedi 25 mars 2006**

Payé camping, 2 nuits : 108 Dh.

Départ à 8h, 17478 Km au compteur. Direction Volubilis.

Arrivé à Volubilis, les premiers comme d'habitude sur tous les sites vers 8h45.

Billet 20Dh/personne + 5Dh pour le parking.

Les restes d'une cité romaine du 2<sup>ème</sup> siècle. Dommage que ces ruines restent ruines, il y a encore énormément à faire.

Reparti 3 H plus tard en quête d'un coin pour déjeuner, trouver une place publique où vient s'arrêter une patrouille de gendarmerie royale, alors nous pouvons déjeuner tranquille.

Puis redépart vers Ouezzane mais vu le temps repart, nous continuons sur Chefchaouenne.

Au détour d'un virage, quelle vue superbe sur la ville en face de nous.

Arrivé au camping, tout en haut de la ville, bien fléché vers 16h.

GPS : 35,17765°N 5,26686°O Altitude : 790m.

Nous en sommes à 17680 Km au compteur, parcouru 202 Km aujourd'hui.

Demain, nous nous rapprochons du terme du voyage vers Sebta (Ceuta).

### **Dimanche 26 mars 2006**

Payé camping 60 Dh et descente sur la ville à 8h pour quelques visites et maraîchage.

Enfin c'est la ville la plus belle du nord et même de tout ce que l'on a vu.

Des prix imbattables (nous avons raté l'affaire d'un tapis, nous regrettons après concertation) et des gens très accueillant, un village soigné, très joli et coloré.

Et pour une fois je n'ai pas pris d'appareil photo avec moi, là je regrette beaucoup.

Si vous avez une étape à faire soit en arrivant ou en repartant, n'hésitez pas.

Le camping est un peu en hauteur, pas très fonctionnelle mais la ville vaut le détour.

Reparti vers 11h après péage du parking 10dh, un peu cher mais quelle ville propre et très bien entretenue.

Au passage dans Sebta, fait le plein de gaz oil, 60L 450Dh à 7,59 /L payé en euro et Dh.

Enfin avec l'avance et le camping de Ceuta fermé, nous décidons d'aller jusqu'à la douane que nous passons en 10 minutes à peine y compris le change de ce qu'il nous reste, pas grand-chose (80Dh) et nous continuons directement jusqu'à l'embarquement qui est à 16h30 (locale) il est 16H10 et nous étions juste.

Enfin, nous avons fait une étape rapide.

Traversée sans problème, calme avec une brume assez épaisse mais sur le coté espagnol, le ciel s'est éclairci.

Arrivé à Algéciras vers 18h45 (heure d'été) à la boutique Guiterez pour passer la nuit comme celle du départ.

GPS : 36,17880°N 5,44055°O Altitude : 95m.

Nous savons que la nuit, les patrouilles sont nombreuses.

Dîner entre amis pour fêter notre retour sur notre vieille europe.

17815 Km au compteur.

Demain nous rechercherons un camping pour effectuer les utilités !!!

### **Lundi 27 mars 2006**

Départ 9h.

Pris autovia depuis algéncias jusqu'à Adra.

A Malaga, arrêt sur le parking de Carrefour pour quelques achats et déjeuner.

Erreur en sortant du parking, nous avons traversé Malaga pour rejoindre la route d'Almería. Depuis Malaga, que de serres, pas un are de terrain perdu, des serres à perte de vue même en colline.

Arrivé à Adra, vers 15h30, j'ai quelques racines du coté de mes arrières grands parents paternel.

Recherche de l'église et des archives paroissiales.

Bingo, j'ai trouvé et là, avec émotion j'ai retrouvé mes arrières arrières grands parents Manzano avec mariage, naissance et baptême depuis 1844 ainsi que leur fils, mon arrière grand père dont j'avais quelques notes.

Laisse quelques euros pour la paroisse car la personne qui m'a accueilli avec tant de gentillesse, m'a dit qu'il était bénévole et sans parler français et moi très poco poco l'espagnol, m'a beaucoup aidé, m'a sorti les registres d'époque relié en vieux cuir, écrit à la main et bien répertoriés.

Cela me fait avancer dans mes recherches.

Cela m'a valu un détour mais tellement récompensé.

Recherche du camping à coté d'Adra, dans les serres de Puente del rio.

Trouvé le camping vers 20h, 18094 Km au compteur. Fait 279 Km aujourd'hui.

GPS : 36,74346°N 2,96572°O Altitude : 58m.

Effectué vidange et plein.

### **Mardi 28 mars 2006**

Payé camping 16€50, ce n'est plus le Maroc !!!!!(en tout)

Départ à 9h30 avec 18094 Km au compteur.

Circulation fluide jusqu'à 10h au moment où nous arrêtons pour un petit café et repris e de l'autovia où la circulation devient intense depuis Huercal Avera.

Sortie pour faire le plein de gaz oil et déjeuner.

47L à 0,992€/l pour 482Km et 46€50.

Reprise de l'autovia jusqu'à Elche et direction Santa Pola pour trouver le camping le Bahia.

Arrivée vers 14H30 avec 18421 Km au compteur. Donc 327 Km pour la journée.

GPS : 38,20193°N 0,57025°E Altitude : 48m.

Installation et payé camping 13€ avec la carte FICC.

La T° est agréable mais une brise marine se lève vers les 16h.

Apéro et dîner, tripes à la mode Jacques et belote pour clôturer la journée.

### **Mercredi 29 mars 2006**

Départ : 8h30 18421 Km au compteur.

Direction le nord via A7 un moment et au plus intense pris l'AP7 car la circulation est très dense aux environs de Valence.

Sortie de l'autoroute pour déjeuner.

Et reprise de l'A7 jusqu'à l'Ametlla del mar pour le camping.

Pour un camping choisi par la fédération, chapeau ; bien peut-être mais très cher et pas la réduction annoncée !!!mauvais point (à qui !!!)19€06 pour un tarif d'hiver, aie aie aie.

Au cas où vous vouliez le rater : GPS : 40,88677°N 0,80557°E Altitude : 53m.

18855 Km au compteur, donc 434 Km aujourd'hui, un peu beaucoup, avec la circulation espagnole faite essentiellement de camions.

Installation et apéro d'adieu, nos coéquipiers finissent le voyage plus rapidement demain.

### **Jedi 30 mars 2006**

Au revoir à nos amis, petit déjeuner et départ 7h30 avec 18855 Km au compteur.

Le plein en passant, 58L à 0,975 pour 592Km et 57€ et en route pour Tordera où nous avons passé la nuit sur la place du village.

Circulation assez dense aux approches de Barcelone nord et là, nouvelle angoisse, vibration, bruit bizarre et klaxon en me faisant signe que j'ai un problème avec une roue avant. Sur l'autoroute espagnole, pas de voie de service ni de parking, alors j'ai continué jusqu'à une sortie sur 2Km.

Résultat, un pneu de 19000Km HS. A nouveau c'est une valve qui me donne des soucis.

Changé la roue, c'est la troisième, je commence à avoir l'habitude.

Recherche d'un dépositaire Michelin pour réparation et changement de pneu.

Deuxième angoisse, il n'y a pas en Espagne de pneu spécifié camping car, alors il me donne l'équivalent que je garderai en roue de secours, il faut que je continue. Et 163€ en plus !!!

Mr Michelin, il faudra m'expliquer pourquoi les roues destinées aux campings car ne sont équipées d'office de valves métalliques !!!!!

Même question au responsable de l'élaboration des campings car chez Mr Trigano !!!!

Passage à La Jonquera pour quelques achats, le complément du plein 24,5L à 0,98€ pour 24 € et 305Km et repris la route, passage de la frontière et continué pour Le Boulou où je passerai la nuit. Arrivée vers 16h.

Coup de fil pour prendre des nouvelles du chien et du fiston pour avoir des nouvelles fraîches de Noémie.

Le parking camping car est pris d'assaut en fin de journée.

GPS : 42,52728°N 2,83785°E Altitude : 122m. 19179Km avec 324Km pour la journée

### **Vendredi 31 mars 2006**

Départ à 7h30, 19179Km au compteur.

Retour en direction de Manosque avec déjeuner à Salon de Provence et repris le chien au passage à La Fare les Oliviers.

Passé par St Paul pour les services et direction Manosque.

Arrivés vers 16h30 fin du voyage. 19574 Km

Reste à déballer, ranger, nettoyer, trier les photos et se souvenir.

### **Conclusion :**

Le Maroc: à refaire, maintenant que nous avons goûté et surtout fait notre petite expérience.

Il y a des lieux plus accueillant que d'autres et des sites où l'on pourrait rester plus longtemps.

En gros le Sud est plus typique que le Nord et surtout plus accueillant.

Nous avons fait environ 7000 Km avec une moyenne de 200Km par jour au Maroc.

Il est compté l'aller/retour par l'Espagne.

Tous les bivouacs se sont passés en camping avec une moyenne de 60DH/Jour au Maroc soit 5.20 € par équipage, ce qui est loin de la France ou de l'Espagne.

Nous avons toujours trouvé de l'eau et de quoi faire les vidanges.

Bien que nous avons vu des camping caristes (immatriculés dans le 45) venant de quitter le parking de l'hôtel où ils avaient passé la nuit, peu scrupuleux, faire des vidanges sauvages en bordure de routes à l'entrée de Aït Bendhou, à la vue de tous et avec un grand sourire quand nous passions !!!!! ils se reconnaîtront !!!

Nous avons fait le maximum pour faire nos achats vers les petits artisans et commerçants des villages traversés.

L'utilisation du ROUTARD 2006/2007 nous bien aidé mais il est très mal apprécié des faux guides !!!!!

## RECOMMANDATIONS

Afin de protéger la faune et la flore de ce pays, pensez à ne rien laisser derrière vous et laissez les plantes et animaux dans leur condition de vie, c'est leur pays.

Visitez le site de : [http://geos-nature.org/carnets\\_2005.html#haut](http://geos-nature.org/carnets_2005.html#haut)

Et signez la charte : <http://geos-nature.org/charte.html>

### Bilan / comptes :

Environ **7090 Km** au total, aller/retour par Espagne.

**655 l de gaz oil**, donc une consommation moyenne de **9,2 L/100Km**

3080 Dh au Maroc environ 280 €

et 270 € pour l'Espagne et France

**Total : 550 €** de gaz oil

941 Dh de camping pour la Maroc ce qui donne environ 90 €

61.06€ pour les campings Espagne (chercher l'erreur)

**Total : 151 €** de bivouac.

Achat divers et cadeaux :????

**Autres repas : 540Dh : 53 €**

**Traversée Algéncias / Ceuta / Algéncias : 188 €**

**1 pneu et réparation autres valves : 163 €**

Autoroute Espagne : **11 €** pour 80 km

Autoroute Maroc : 36 Dh = **3,5 €** pour 100 Km (chercher l'erreur)

Taxi 25 Km (Ounara-Essaouira) pour 60 Dh = **5,8 €** (chercher l'erreur)

Faites un bon voyage, prenez-en plein le yeux, pensez à faire un petit rapport que vous pouvez transmettre à <http://podo2a.keo.in/> avec quelques photos.